



Alles im Überblick.

Aral Schmierstoffe für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Saubere Technik schützt Ihren Motor!



Seit Generationen entwickeln wir Produkte mit dem bestmöglichen Schutz für Ihre Maschinen- und Anlagenteile. Wir tun alles dafür, damit Sie sich auch in Zukunft auf die Qualität und Sicherheit unserer Produkte verlassen können.

So wurden zum 50jährigen Jubiläum der Turboral-Serie viele Turboral-Öle mit der neuen eXtra-Motorschutz-Formel XMF® erheblich verbessert. Die hochbelastbaren Öle reduzieren die Ablagerungen um mehr als 30%, sorgen für 25% weniger Öleindickung und minimieren deutlich den Verschleiß. Die Triebwerke bleiben noch sauberer und erreichen eine erhöhte Lebensdauer.



Mehr zur **eXtra-Motorschutz-Formel XMF®**
erfahren Sie im Technologie-Video unter
www.aral-lubricants.de/turboral

Inhaltsverzeichnis

Motorenöle		Seite 4-11	
Motorenöle für Pkw	Seite	Motorenöle für Nutzfahrzeuge	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral SuperTronic SAE 0W-40 • Aral SuperTronic E SAE 0W-30 • Aral SuperTronic G SAE 0W-30 • Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30 	4	<ul style="list-style-type: none"> • Aral SuperTurboral SAE 5W-30 • Aral SuperTurboral LA SAE 5W-30 • Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral VR SAE 10W-40 	8
<ul style="list-style-type: none"> • Aral HighTronic C SAE 5W-30 • Aral HighTronic F SAE 5W-30 • Aral HighTronic G SAE 5W-30 • Aral HighTronic J SAE 5W-30 • Aral HighTronic R SAE 5W-30 	5	<ul style="list-style-type: none"> • Aral MegaTurboral S3 SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral S SAE 10W-40 • Aral MegaTurboral SAE 10W-40 • Aral Turboral SAE 10W-40 <i>(ehemals Aral ExtraTurboral SAE 10W-40)</i> 	9
<ul style="list-style-type: none"> • Aral HighTronic SAE 5W-40 • Aral HighTronic M SAE 5W-40 • Aral BlueTronic SAE 10W-40 • Aral Tronic SAE 15W-40 	6	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Turboral SAE 15W-40 <i>(ehemals Aral PlusTurboral SAE 15W-40 und Aral MultiTurboral 15W-40)</i> • Aral Turboral SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50 <i>(ehemals Aral BasicTurboral SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50)</i> 	10
	7	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Turboral SAE 15W-40 <i>(ehemals Aral Kowal CNG SAE 15W-40)</i> • Aral Traktoral SAE 10W-40 <i>(ehemals Aral SuperTraktoral SAE 10W-40)</i> 	10-11

Getriebeöle für Pkw und Nutzfahrzeuge		Seite 12-17	
Automatikgetriebe	Seite	Schaltgetriebe	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl SGF 84 • Aral Getriebeöl ATF 22 • Aral Getriebeöl ATF 55 • Aral Getriebeöl ATF M 12 • Aral Getriebeöl ATF M 14 NEU! • Aral Getriebeöl ATF J • Aral Getriebeöl ATF E-S • Aral Getriebeöl ATF LD 	12	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöle EP SAE 80W, 85W-90, 85W-140 • Aral Getriebeöle EP SYNTH SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80 • Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85 • Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80 • Aral Getriebeöl SNS-AT SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl SNS-M SAE 75W-80 	13
	13	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Fluid HGS SAE 80W • Aral Fluid T0-4 SAE 10W, 30, 50 	14
			15

Achsantriebe	Seite	Achsantriebe und Schaltgetriebe	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90 • Aral Getriebeöle HYP 80W, SAE 85W-90, 85W-140 	15	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90 • Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140 • Aral Getriebeöl SNA-E SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl HYP SC SAE 85W-140 	17
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90 • Aral Getriebeöl HYP SYNTH SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90 • Aral Getriebeöl BS-LSX SAE 75W-140 • Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90 	16		

Spezialitäten / Fette		Seite 18-19	
Kühlerschutz	Seite	Bremsflüssigkeit	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Antifreeze Silikatfrei • Aral Antifreeze Extra 	18	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 • Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super 	18

Zusatzprodukte	Seite	Fette	Seite
<ul style="list-style-type: none"> • Aral Kipper-Hydrauliköl • Aral LHM + 	18	<ul style="list-style-type: none"> • Aral Mehrzweckfett • Aral Mehrzweckfett F • Aral Langzeitfett H • Aral Radlagerfett • Aral Fließfett N 	19

Motorenöle

Pkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Pkw			
Aral SuperTronic SAE 0W-40		ACEA C2, C3 • API SN/ CF • MB-Freigabe 229.31 / 229.51 • BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S2 • Porsche A40	
10456	lose Ware		<p>Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B3, A3/B4) • universell einsetzbar durch breites Freigabeprofil • Aral Low SAPS Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • Sicherheit für den Motor bei unverändert langen Ölwechselintervallen • hohe Kraftstoffersparnis bis zu 3 % und verbessertes Abgasverhalten
20450	208 Ltr.	Leihfass	
10451	60 Ltr.	Garagenfass	
10452	20 Ltr.	Kanister	
20459	4 Ltr.	Kanister	
20458	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic E SAE 0W-30		ACEA A5/B5 • API SL • ILSAC GF-2	
10506	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie</p> <ul style="list-style-type: none"> • für Pkw-Otto- und -Dieselmotoren z. B. von Volvo, Honda und Renault, die Motorenöle nach ACEA A5/B5 verlangen • für verlängerte Ölwechselintervalle bei bestimmten Volvo-Modellen
10502	208 Ltr.	Leihfass	
10501	60 Ltr.	Garagenfass	
10508	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic G SAE 0W-30		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.3 / 229.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Opel GM-LL-A-025/ GM-LL-B-025	
10386	lose Ware		<p>Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl für Mercedes-Benz, VW, BMW- und GM-/Opel-Pkw mit Otto- und Dieselmotoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Leichtlauföl zur Erzielung von verlängerten Ölwechselintervallen bei flexiblen Wartungsperioden
10385	208 Ltr.	Leihfass	
10381	60 Ltr.	Garagenfass	
10383	4 Ltr.	Kanister	
10382	1 Ltr.	Dose	
Aral SuperTronic LongLife III SAE 5W-30		ACEA C3 • MB-Freigabe 229.51 • VW 504 00/ 507 00 (erfüllt die technischen Anforderungen der ehemaligen VW-Norm 503 01) • BMW Longlife-04 • Porsche C30	
10476	lose Ware		<p>Das High-Performance-Motorenöl speziell für Pkw des VW Konzerns* (VW, Audi, SEAT, Škoda) mit Otto- und Dieselmotoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B4) • erfüllt höchste Anforderungen an den Verschleißschutz • Aral Low SAPS Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters • für Fahrzeuge mit und ohne LongLife-Service geeignet <p>* ausgenommen R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren in Phaeton, Touareg und T5 sowie bestimmte Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service und ohne DPF.</p> <p>Bitte Angaben im Bordhandbuch beachten!</p>
20470	208 Ltr.	Leihfass	
10471	60 Ltr.	Garagenfass	
10472	20 Ltr.	Kanister	
20479	4 Ltr.	Kanister	
20478	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Pkw			
Aral HighTronic C SAE 5W-30		ACEA C1 • Ford WSS-M2C934-B	
10585	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A1/B1, A5/B5) • speziell für Pkw mit Dieselpartikelfilter entwickelt, welche ein ACEA C1 Motorenöl benötigen, mit Aral Low SAPS Technologie für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
10581	208 Ltr.	Leihfass	
10589	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic F SAE 5W-30		ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/ CF • Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C • ILSAC GF-4	
10336	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie speziell für Pkw von Ford, Chrysler, Jaguar und Land Rover. <ul style="list-style-type: none"> • für Otto- und Dieselmotoren
10333	208 Ltr.	Leihfass	
10331	60 Ltr.	Garagenfass	
10332	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic G SAE 5W-30		ACEA C3 • API SM/ CF • MB-Freigabe 229.31 / 229.51 • Erfüllt GM dexos2 Anforderungen	
21389	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B3, A3/B4) • speziell entwickelt für alle Opel Benzin- und Dieselmotoren ab Modelljahr 2010 mit GM dexos2 Anforderung. Zudem ist das Produkt voll rückwärtskompatibel, d.h. auch für alle älteren Fahrzeuge, z. B. gemäß der vorherigen Norm GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025. • moderne Low Ash-Formulierung in Aral Synthese-Technologie sorgt für hervorragenden Verschleißschutz • ermöglicht geringeren Kraftstoffverbrauch durch reduziertes Reibverhalten • Erhöhung der Effizienz und Lebensdauer von Partikelfiltern und Katalysatoren
21380	208 Ltr.	Leihfass	
21381	60 Ltr.	Garagenfass	
21387	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic J SAE 5W-30		ACEA C2 • PSA B71 2290	
20199	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • speziell für Fahrzeuge des PSA-Konzerns und asiatischer Hersteller, welche ein Motorenöl nach ACEA C2 Spezifikation benötigen
20190	208 Ltr.	Leihfass	
20191	60 Ltr.	Garagenfass	
20197	1 Ltr.	Dose	

Motorenöle

Pkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Pkw			
Aral HighTronic R SAE 5W-30		ACEA C4 • Renault RN0720	
16009	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie. • speziell für alle modernen Renault Diesel, auch mit Partikelfilter
16000	208 Ltr.	Leihfass	
16001	60 Ltr.	Garagenfass	
16008	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic SAE 5W-40		ACEA C3 • API SM/ CF • MB-Freigabe 229.31 • VW 502 00/ 505 00/ 505 01 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C917-A • Renault RN0700 / RN0710 • Porsche A40	
20636	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. • erfüllt Anforderungen von ACEA 2007 (A3/B3, A3/B4) • für Otto- und Dieselmotoren • Low SAPS Motorenöl • große Leistungsreserven in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und geringem Ölnachfüllbedarf • spart Kraftstoff und schont die Umwelt
20632	208 Ltr.	Leihfass	
20631	60 Ltr.	Garagenfass	
20633	20 Ltr.	Kanister	
20634	4 Ltr.	Kanister	
20637	1 Ltr.	Dose	
Aral HighTronic M SAE 5W-40		ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/ CF • MB-Freigabe 229.3 / 229.5 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Renault RN0700 / 0710 • Porsche A40	
21406	lose Ware		Das High-Performance-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für anspruchsvolle Fahrbedingungen. Aschehaltige Formulierung mit erstklassiger Additivierung. • bei Mercedes Benz für Pkw mit Otto- sowie alle Dieselmotoren ohne Partikelfilter • für Otto- und Dieselmotoren, unter anderem solche der VW Gruppe
21400	208 Ltr.	Leihfass	
21401	60 Ltr.	Garagenfass	
21407	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--




Motorenöle für Pkw

Aral BlueTronic SAE 10W-40		ACEA A3/B4 • API SL/ CF • MB-Freigabe 229.1 • VW 501 01/ 505 00	
20486	lose Ware		Das Leichtlauf-Motorenöl mit Aral Synthese-Technologie. • für Otto- und Dieselmotoren
20480	208 Ltr.	Leihfass	
10481	60 Ltr.	Garagenfass	
10487	20 Ltr.	Kanister	
20484	4 Ltr.	Kanister	
20488	1 Ltr.	Dose	

Aral Tronic SAE 15W-40		ACEA A3/B3 • API SH/ CF-4 • MB-Freigabe 229.1	
10496	lose Ware		Mehrbereichsöl mit ausgewähltem Mineralöl • einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren
10640	208 Ltr.	Leihfass	
10491	60 Ltr.	Garagenfass	
10492	20 Ltr.	Kanister	
10644	4 Ltr.	Kanister	
10647	1 Ltr.	Dose	

Motorenöle


Lkw-Produkte


Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral SuperTurboral SAE 5W-30		ACEA E4, E7 • MB-Freigabe 228.5 • DAF HP-1/HP-2 • MAN M 3277 • MTU (Ölklasse 3) • Renault RXD • Scania LDF • Voith-Retarder Ölklasse B • Volvo VDS-2 • ZF TE-ML 07C	
11486	lose Ware		<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 4 % gegenüber einem Öl der Viskosität 15W-40 (nachgewiesen in zahlreichen Flottentests) • für Langzeit-Ölwechselintervalle bis 150.000 km (Bitte Herstellerangaben beachten!) • optimale Kaltstarteigenschaften • hervorragende Ergebnisse bei der Reduzierung von Ablagerungen im Turbolader und Ladeluftkühler • hoher Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer • optimale Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt (z. B. in Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität) <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
11489	208 Ltr.	Leihfass	
11481	60 Ltr.	Garagenfass	
11482	20 Ltr.	Kanister	
11488	4 Ltr.	Kanister	
Aral SuperTurboral LA SAE 5W-30		ACEA E6, E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.51 • MAN M 3477 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 / RXD	
20356	lose Ware		<p>Aral SuperTurboral LA 5W-30 ist ein Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller, die ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Die einzigartige Aral Synthese-Technologie sorgt für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf. Es ist für Euro 3-, Euro 4- und Euro 5-Motoren, auch bei Temperaturen unter -30°C, für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • exzellente Tieftemperatureigenschaften sorgen für eine schnelle Durchholung des Motors und vermindern somit den Verschleiß • ermöglicht eine optimale Wirkungsweise der Abgasnachbehandlungssysteme, auch bei sehr tiefen Temperaturen • ausgezeichnete Motorsauberkeit durch minimierte Ablagerungen und optimiertes Detergent-System führen zu einer Verlängerung der Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) und somit zur Reduzierung der Betriebskosten • Kraftstoffeinsparpotential durch Reduzierung der inneren Reibung <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
20350	208 Ltr.	Leihfass	
20353	20 Ltr.	Kanister	
20354	4 Ltr.	Kanister	
Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40		ACEA E6, E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.51 / 235.27 • MAN M 3477 • MTU (Ölklasse 3.1) • Renault RXD / RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse A • Volvo VDS-3 • Deutz DQC IV-10LA	
13966	lose Ware		<p>Das Aral MegaTurboral LA leistet nicht nur einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4 und Euro 5. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS Motorenöl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner der neuen Euro 5-Motoren von MAN und Mercedes-Benz. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro 5-Grenzwerte • ermöglicht längstmögliche Ölwechselintervalle • minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate • verhindert durch detergierende Additive nachhaltige Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit • reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
13961	208 Ltr.	Leihfass	
13962	20 Ltr.	Kanister	
13965	4 Ltr.	Kanister	




Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Aral MegaTurboral VR SAE 10W-40			ACEA E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.31 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-4 • Renault RLD-3 kompatibel • Cummins CES 20081 • Caterpillar ECF-3 • Mack EO-0 Premium Plus
20206	lose Ware		<p>Aral MegaTurboral VR 10W-40 ist ein Low SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotorenöl für Fahrzeuge, die einen Schmierstoff nach ACEA E9 und / oder API CJ-4 erfordern. Das Produkt ist für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr sowie im Off-Road Bereich entwickelt worden, welche mit Dieselpartikelfiltern ausgestattet sind und somit ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Es ist besonders auch für Volvo-, Renault-, Caterpillar- und Cummins Motoren in Nutzfahrzeugen für längste Ölwechselintervalle einsetzbar (Bitte Herstellervorschriften beachten!). Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ermöglicht durch die Syntheseanteile längste Ölwechselintervalle (lt. Herstellervorschrift) auch unter schwersten Bedingungen und reduziert somit Wartungsaufwand sowie daraus resultierende Standzeiten und Kosten minimiert Verschleiß, schützt Motoren und verlängert deren Lebensdauer optimiert wegen der benutzten Low SAPS Technologie den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung und gewährleistet so die sichere Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte enthält Additive mit ausgeprägten detergierenden Eigenschaften, die nachhaltig Ablagerungen verhindern und für beste Motorensauberkeit sorgen <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
20200	208 Ltr.	Leihfass	
20203	20 Ltr.	Kanister	

Aral MegaTurboral S3 SAE 10W-40			Beantragt: ACEA E7 • API CH-4 • Scania LDF 3 für Euro VI	ab Ende Q3 2012
23940	208 Ltr.	Leihfass	<p>Modernstes Hochleistungs-Dieselmotorenöl in Aral Synthese-Technologie, das die neuesten Anforderungen von Scania Euro VI erfüllt. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 	
23941	60 Ltr.	Garagenfass		

Aral MegaTurboral S SAE 10W-40			ACEA E7 • API CH-4 • Scania LDF-2 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 kompatibel • EO-N
20136	lose Ware		<p>Modernes Hochleistungs-Dieselmotorenöl, das unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben auch bei langen Ölwechselintervallen eingesetzt werden kann. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> für Lkw und Busse europäischer Hersteller (insbes. Scania), deren Betrieb kein Low SAPS Motorenöl erfordert geeignet auch für ältere Nutzfahrzeuge, Busse und Offroad-Equipment, wenn die entsprechenden Spezifikationen gefordert werden <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p> 
20131	208 Ltr.	Leihfass	

Motorenöle

Lkw-Produkte

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Motorenöle für Nutzfahrzeuge			
Aral MegaTurboral SAE 10W-40		ACEA E4, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Renault RXD / RLD-2 • Voith-Retarder Ölklasse B • Volvo VDS-2	
23936	lose Ware		<p>Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für aktuelle Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit der Eignung für lange Ölwechselintervalle. Erfüllt die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller sowie die strengen europäischen Testanforderungen. Nicht geeignet für Euro 4 und Euro 5 Fahrzeuge, die ein Low SAPS Motorenöl benötigen. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • erfüllt Anforderungen von ACEA 2010 • minimaler Verschleiß durch einen tragfähigen Ölfilm auch bei extremer thermischer Beanspruchung und mechanischer Belastung • sehr gutes Kaltstartverhalten • große Leistungsreserven auch bei Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt • ermöglicht Langzeit-Ölwechselintervalle bis 120.000 km (Bitte Herstellervorschriften beachten!) <p>Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!</p>
23930	208 Ltr.	Leihfass	
13931	60 Ltr.	Garagenfass	
13932	20 Ltr.	Kanister	
10625	5 Ltr.	Kanister	
Aral Turboral SAE 10W-40 <i>(ehemals Aral ExtraTurboral SAE 10W-40)</i>		ACEA E3, E5, E7 • API CI-4/ SL • MB-Freigabe 228.3 / 229.1 / 235.28 • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076, CES 20077 • DAF HP-1/HP-2 • MAN M 3275-1 • Renault RLD • Voith Retarder Ölklasse B • Volvo VDS-2 • Deutz DQC III-10 • EOM-Plus	
22006	lose Ware		<p>Leichtlauf-Motorenöl in Aral Synthese-Technologie für gemischte Fuhrparks mit Diesel- und Ottomotoren. Mit einer sehr leistungsfähigen Additivierung und Kraftstoffeinsparpotenzial sowie einem sehr breiten Anwendungsbereich. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduzierung der Logistikkosten durch vereinfachte Lagerhaltung • gutes Kaltstartverhalten und schnelle Ölversorgung des Motors • wirkungsvolle Vorbeugung gegen Kalt- und Schwarzschlamm • Erfüllung der hohen Anforderungen an Motorsauberkeit
22000	208 Ltr.	Leihfass	
22001	60 Ltr.	Garagenfass	
22003	20 Ltr.	Kanister	
22004	5 Ltr.	Kanister	
22007	1 Ltr.	Dose	
Aral Turboral SAE 15W-40 <i>(ehemals Aral PlusTurboral SAE 15W-40 und Aral MultiTurboral SAE 15W-40)</i>		ACEA E7 • API CI-4/ SJ • MB-Freigabe 228.3 • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076, CES 20077 • MAN M 3275-1 • Renault RLD • Volvo VDS-2	
22016	lose Ware		<p>Mineralölbasisches Motorenöl mit hervorragendem Leistungsvermögen und einem speziell auf den Nutzfahrzeugeinsatz abgestimmten Additivpaket. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.</p>
22010	208 Ltr.	Leihfass	
22011	60 Ltr.	Garagenfass	
22013	20 Ltr.	Kanister	
22014	5 Ltr.	Kanister	
22017	1 Ltr.	Dose	
Aral Turboral SAE 10W <i>(ehemals Aral BasicTurboral SAE 10W)</i>		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0 / 235.27 • Voith Retarder Ölklasse A	
22026	lose Ware		<p>Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).</p>
22020	208 Ltr.	Leihfass	
22023	20 Ltr.	Kanister	





Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
------------------	--------	---------	--

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Aral Turboral SAE 20W-20 <i>(ehemals Aral BasicTurboral SAE 20W-20)</i>		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0 / 235.27 • Voith Retarder Ölklasse A	
---	--	--	--

22036	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
22030	208 Ltr.	Leihfass	
22033	20 Ltr.	Kanister	

Aral Turboral SAE 30 <i>(ehemals Aral BasicTurboral SAE 30)</i>		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
---	--	---------------------------------------	--

22046	lose Ware		Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
22040	208 Ltr.	Leihfass	
22043	20 Ltr.	Kanister	

Aral Turboral SAE 40 <i>(ehemals Aral BasicTurboral SAE 40)</i>		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
---	--	---------------------------------------	--

11390	208 Ltr.	Leihfass	Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).
11393	20 Ltr.	Kanister	

Aral Turboral SAE 50 <i>(ehemals Aral BasicTurboral SAE 50)</i>		API CF/ SF • MB-Freigabe 228.0	
---	--	---------------------------------------	--

11257	208 Ltr.	Leihfass	Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl mit leistungsfähiger Additivierung. In hydraulischen Kupplungen, Retardern und Getrieben einsetzbar (Bitte Herstellerangaben beachten!).

Aral Turboral Gas SAE 15W-40 <i>(ehemals Aral Kowal CNG SAE 15W-40)</i>		MB-Freigabe 226.9 • DAF HP GAS • MAN M 3271-1 • Renault RGD • Volvo CNG	
---	--	--	--

61271	208 Ltr.	Leihfass	Hochleistungs-Motorenöl speziell für Nutzfahrzeuge mit Gasmotoren, die mit Flüssiggas (LNG) bzw. Erdgas (CNG) betrieben werden. <ul style="list-style-type: none"> • bietet ausgeprägten Schutz vor Ablagerungen • gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen • sicherer Schmierfilm, auch bei hohen Temperaturen

Aral Traktoral SAE 10W-40 <i>(ehemals Aral SuperTraktoral SAE 10W-40)</i>		ACEA E2 • API CF-4/ SF/ GL-4 • John Deere J27 • Ford ESN-M2C-159B • MF M 1144, M 1139 • ZF TE-ML 06C, 06D, 07B • Kann verwendet werden, wenn folgende Spezifikationen gefordert sind: Ford M2C-134D • John Deere J20D • Massey Ferguson	
---	--	--	--

22056	lose Ware		Traktor-Universalöl auf Mineralölbasis vom Typ STOU. Dank universeller Eigenschaften geeignet für Motoren (Saug- und Turbodiesel), Getriebe (insbesondere mit Nassbremsen) und Hydraulik. Sicher und wirtschaftlich mit bestem Viskositätsverhalten und hohem Verschleißschutz (Bitte Herstellervorschriften beachten!).
22050	208 Ltr.	Leihfass	
22051	60 Ltr.	Garagenfass	
22053	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

Pkw und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Automatikgetriebe			
Aral Getriebeöl SGF 84		MB-Freigabe 236.2	
15666	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Typ A, Suffix A (TASA) und anderer Anwendungsfälle entsprechend den Herstellervorschriften.
15660	208 Ltr.	Leihfass	
15677	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl ATF 22		MB-Freigabe 236.6 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Voith H55.6335xx • ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C	
15956	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. GM-Spezifikation ATF Typ II D, Einsatz in Automatik-/Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen.
15970	208 Ltr.	Leihfass	
15964	60 Ltr.	Garagenfass	
15972	20 Ltr.	Kanister	
15973	1 Ltr.	Dose	
15958	0,5 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl ATF 55		MB-Freigabe 236.9 • MAN 339 Typ Z1/V1 • Voith H55.6335xx • Volvo Transmission Oil 97341 • ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	
15926	lose Ware		Getriebeöl für Automatikgetriebe gem. ehemaliger GM-Spezifikation Dexron III F-30589.
15920	208 Ltr.	Leihfass	
15912	60 Ltr.	Garagenfass	
15922	20 Ltr.	Kanister	
15928	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl ATF M 12		MB-Freigabe 236.12	
15941	208 Ltr.	Leihfass	Getriebeöl für den Einsatz in automatischen Pkw-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift und GM-Spezifikation mit Kraftstoffeinsparpotenzial.
Aral Getriebeöl ATF M 14		MB-Freigabe 236.14	
ab Ende Q3 2012			
15990	208 Ltr.	Leihfass	Getriebeöl für den Einsatz in automatischen Pkw-Getrieben gem. aktueller MB-Vorschrift. Entwickelt, um den Schaltkomfort in MB Automatikgetrieben zu optimieren.
Aral Getriebeöl ATF J		JASO M315 Type 1A • (Daihatsu Alumix ATF Multi • Honda ATF Z-1 nicht für CVT-Getriebe • Mazda ATF D-III und ATF M-3 • Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III • Nissan Matic Fluid C, D, J • Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special • Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV)	
56636	lose Ware		<ul style="list-style-type: none"> • erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift • Automatikgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie • speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben diverser asiatischer Pkw-Hersteller • hervorragende Oxidations- und Reibwertstabilität, kombiniert mit außerordentlich guten Kälteeigenschaften, sorgen für hervorragenden Schaltkomfort über lange Intervalle auch bei extremen Temperaturen
56631	208 Ltr.	Leihfass	
56633	20 Ltr.	Kanister	
56638	1 Ltr.	Dose	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Automatikgetriebe			
Aral Getriebeöl ATF E-S		MB-Freigabe 236.8 • MAN 341 Typ Z2/V2 • MAN 339 Typ Z2/V2 / Voith H55.6335xx • ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L	
15879	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl gemäß GM-Spezifikation ATF Typ II E. Für verlängerte Ölwechselintervalle in MB- und ZF-Getriebeautomaten.
Aral Getriebeöl ATF LD		MB-Freigabe 236.81 • MAN 339 TYP Z3/V2 • Voith H55.6335xx • ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M	
20151	208 Ltr.	Leihfass	<p>Vollsynthetisches Fluid für Automatik- und Lastschaltgetriebe sowie für Hydraulikanlagen in den Bereichen Automotive und Industrie. Speziell entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle in Automatikgetrieben bestimmter Lkw und Busse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • besonders vorteilhaft einsetzbar in gemischten Nfz-Flotten mit Getriebesystemen von Allison, Mercedes-Benz, Voith und ZF • einzigartige Tieftemperatureigenschaften und hohe Reibwertstabilität sichern ein großes Maß an Betriebssicherheit, Schaltkomfort und Verschleißschutz für kritische Bauteile moderner Getriebeautomaten
20153	20 Ltr.	Kanister	
Schaltgetriebe			
Aral Getriebeöl EP SAE 80W		API GL-4 • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z2/E1 • ZF TE-ML 02B, 17A	
15056	lose Ware		Standard-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.
15110	208 Ltr.	Leihfass	
15084	60 Ltr.	Garagenfass	
15113	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl EP SAE 85W-90		API GL-4 • MB-Freigabe 235.1 • MAN 341 Typ Z2/E1 • ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A	
15126	lose Ware		Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.
15100	208 Ltr.	Leihfass	
15094	60 Ltr.	Garagenfass	
15103	20 Ltr.	Kanister	
15108	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl EP SAE 85W-140		API GL-4	
15074	20 Ltr.	Kanister	Mehrbereichsgetriebeöl für Handschaltgetriebe und Achsantriebe, die ein Öl nach API GL-4 fordern.
Aral Getriebeöl EP SYNTH SAE 75W-90		API GL-4 + • VW 501 50 (G50)	
15466	lose Ware		<p>Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlaufeigenschaften.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für Pkw-Schaltgetriebe, Zweiradgetriebe und Achsgetriebe sowie für Nutzfahrzeug-Aggregate (z.B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate)
15460	208 Ltr.	Leihfass	
15474	60 Ltr.	Garagenfass	
15462	20 Ltr.	Kanister	
15468	1 Ltr.	Dose	
15465	0,5 Ltr.	Dose	

Getriebeöle

Pkw und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Schaltgetriebe			
Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80		API GL-4 • MAN 341 Typ E3	
26356	lose Ware		Hochdruckgetriebeöl in Aral Synthese-Technologie. <ul style="list-style-type: none"> • für den Einsatz in Handschaltgetrieben mit und ohne Intarder, in mechanischen Getrieben und Lenkungen • Einsatz in Nutzfahrzeugen auch für verlängerte Ölwechselintervalle (Bitte Herstellerangaben beachten!)
26351	208 Ltr.	Leihfass	
26352	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85		API GL-4 • MB-Freigabe 235.4 • MAN 341 TYP E4 • Volvo Transmission Oil 97307	
20181	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit hoher thermischer Stabilität. Speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt, ermöglicht es eine deutliche Verlängerung der Ölwechselintervalle (Bitte Herstellerangaben beachten!). <ul style="list-style-type: none"> • Viskositätslage SAE 75W-85 garantiert auch bei tiefsten Temperaturen eine exzellente Schaltbarkeit und trägt durch seine Leichtlaufefigenschaften zur Kraftstoffersparnis bei • geeignet für alle Schaltgetriebe, die eine API Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordern
20183	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80		API GL-4 • MAN 341 Typ VR • Voith Retarder Ölklasse C	
26396	lose Ware		Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe. <ul style="list-style-type: none"> • für Wartungsintervalle bis 400.000 km (Bitte Herstellervorgaben beachten!)
26391	208 Ltr.	Leihfass	
26392	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-AT SAE 75W-90		API GL-4 • MB-Freigabe 235.11	
20141	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen Actros, Axor und Atego. <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichviskosität erlaubt den ganzjährigen Einsatz • verwendbar sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen • großes Maß an Betriebssicherheit unter allen Bedingungen
20143	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNS-M SAE 75W-80		API GL-4 • MB-Freigabe 235.41 • MAN 341 Typ Z5 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P* *Freigabe bei Hersteller beantragt. Aral Empfehlung für diese Anwendungen	
14206	lose Ware		Aral SNS-M 75W-80 wird besonders für Nutzfahrzeuge (Lkw, Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen, die ein Öl der API-Klasse GL-4 benötigen. <ul style="list-style-type: none"> • hervorragende Temperatur- und Alterungsstabilität bieten gute Systemsauberkeit • überragendes Druckaufnahmevermögen (EP-Performance) ermöglicht auch unter extremen Lastkonditionen maximalen Schutz der Bauteile • ausgeprägte Temperaturreduzierung durch verringerte Reibung verlängert Haltbarkeit der Getriebe • optimales Viskosität-/Temperaturverhalten für bessere Schaltbarkeit- auch bei niedrigen Temperaturen bis -40°C einsetzbar.
14200	208 Ltr.	Leihfass	
14203	20 Ltr.	Kanister	
Aral Fluid HGS SAE 80W		API GL-4 • entspricht JDM J20C • MF M1145 • Volvo 97303:23 (WB 101) • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F	
15176	lose Ware		Kombiniertes Hydraulik-/Getriebeöl (Typ UTTO). <ul style="list-style-type: none"> • für moderne Schlepper und Nutzfahrzeuge, wenn für Hydrauliksystem, Bremsen und Getriebe ein einheitlicher Schmierstoff empfohlen wird • zuverlässiger Betrieb auch bei schwerem Einsatz
15170	208 Ltr.	Leihfass	
15181	60 Ltr.	Garagenfass	
15187	20 Ltr.	Kanister	



Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Schaltgetriebe			
Aral Fluid TO-4 SAE 10W		CAT TO-4 • Komatsu • ZF TE-ML 03C	
15204	208 Ltr.	Leihfass	Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.
Aral Fluid TO-4 SAE 30		CAT TO-4 • Komatsu • ZF TE-ML 03C, 07F	
15226	lose Ware		Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.
15220	208 Ltr.	Leihfass	
Aral Fluid TO-4 SAE 50		CAT TO-4 • Komatsu	
15214	208 Ltr.	Leihfass	Universalgetriebeöl für Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Einsetzbar in Lastschaltgetrieben, Seitenantrieben, nassen Bremsen und Achsantrieben gemäß Herstellerspezifikationen.
Achsantriebe			
Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	
14400	208 Ltr.	Leihfass	Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-(LS)-Zusatz für den Einsatz in gesperrten Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in Pkw und Nfz.
14412	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SAE 80W		API GL-5 • MAN 342 Typ M1 • ZF TE-ML 17B	
14240	208 Ltr.	Leihfass	Hypoid-Getriebeöl für höchstbelastete Achsantriebe und Lenkungen. • auch für nicht synchronisierte Handschaltgetriebe (Bitte Herstellerangaben beachten!)
14242	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SAE 85W-90		API GL-5 • MB-Freigabe 235.0 • MAN 342 Typ M1 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	
14256	lose Ware		Hypoid-Getriebeöl für den Einsatz in Achssystemen, Verteilergetrieben, Differenzialen mit Achsantrieben, Getrieben in Pkw und Nfz (Bitte Herstellerangaben beachten!).
14250	208 Ltr.	Leihfass	
14294	60 Ltr.	Garagenfass	
14303	20 Ltr.	Kanister	
14257	1 Ltr.	Dose	
Aral Getriebeöl HYP SAE 85W-140		API GL-5 • ZF TE-ML 16D, 21A	
14276	lose Ware		Standard-Getriebeöl nach API-Klasse GL-5 für höchstbelastete Achsantriebe mit großem Achsversatz. Es kann auch für Schaltgetriebe verwendet werden, wenn dies vom Hersteller ausdrücklich gefordert wird.
14230	208 Ltr.	Leihfass	
14232	20 Ltr.	Kanister	

Getriebeöle

Pkw und Nutzfahrzeuge

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Achsantriebe			
Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90		API GL-5 • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 M3 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	
26411	208 Ltr.	Leihfass	Mehrbereichs-Achsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch mit großem Achsversatz, sowie Endantriebe. Weiter Einsatzbereich dank Mehrbereichs-Charakteristik. Aral Getriebeöl SNA-D erfüllt die Anforderungen diverser OEM für Lkw, Pkw, Lieferwagen, Busse und Landmaschinen.
Aral Getriebeöl HYP SYNTH SAE 75W-90		API GL-5	
14376	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie mit Leichtlauf Eigenschaften. <ul style="list-style-type: none"> • Mehrbereichscharakter SAE 75W-90 für hochbelastete (Hypoid-) Antriebsachsen • für stark beanspruchte Getriebe (Schalt-/Achsgetriebe) im Pkw-, Zweirad- und Nutzfahrzeugbereich (z. B. Lkw, Baumaschinen, landwirtschaftliche Aggregate) (Bitte Herstellerangaben beachten)
14380	208 Ltr.	Leihfass	
14374	60 Ltr.	Garagenfass	
14377	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90		API GL-5 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B	
26326	lose Ware		Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Lkw- und Pkw-Hinterachsen. Auch für Schaltgetriebe, die ein Öl nach API GL-5 fordern (Scania).
26322	208 Ltr.	Leihfass	
Aral Getriebeöl BS-LSX SAE 75W-140		API GL-5 • MB-Freigabe 235.61 • MAN 342 M2 • ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D	
26345	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusatz für den Einsatz in Pkw mit gesperrten Achssystemen, in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten in Nfz für längere Intervalle.
26344	50 Ltr.	Garagenfass	
26342	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90		API GL-5 • MB-Freigabe 235.8 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 1:0 • Volvo Transmission Oil 97312 • ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B	
26406	lose Ware		Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Achsgetriebe und Schaltgetriebe. <ul style="list-style-type: none"> • für Wartungsintervalle bis 400.000 km (Bitte Herstellervorgaben beachten!) • für Achsantriebe/-getriebe, Endantriebe, Schaltgetriebe, Nebenantriebe und Lenkgetriebe • konzipiert auch als Leichtlauf-Getriebeöl
26405	208 Ltr.	Leihfass	
26402	20 Ltr.	Kanister	



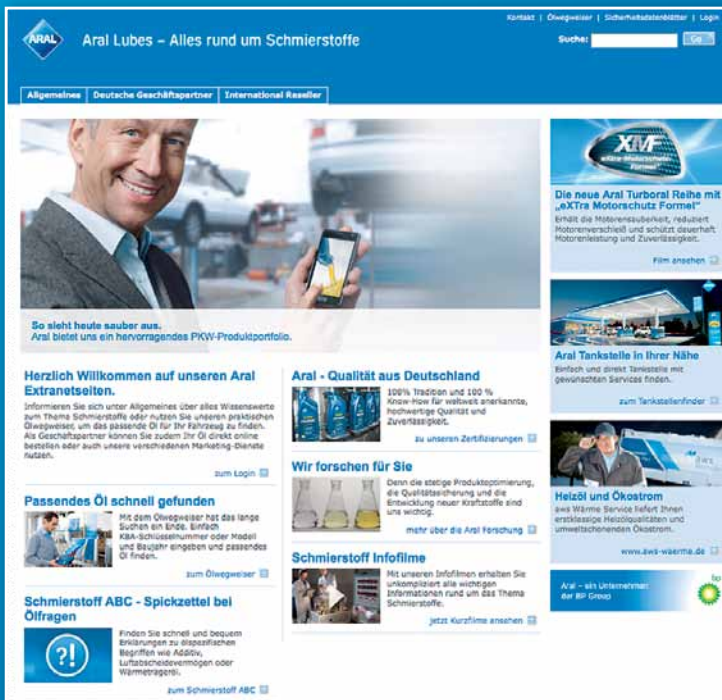
Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Achsantriebe und Schaltgetriebe			
Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90		API GL-4/ GL-5/ MT-1 • MAN 3343 Typ M • MAN 341 Typ E2 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	
15446	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl mit neuester Additivtechnologie für den universellen Einsatz im Nfz-Bereich in den höchstbelasteten Hypoid-Achsen, synchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben, Lenkungen, Verteilergetrieben etc. (Bitte Herstellerangaben beachten!).
15457	208 Ltr.	Leihfass	
15454	60 Ltr.	Garagenfass	
15452	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140		API GL-5 • Scania STO 1:0 / Schaltgetriebe + Hinterachse	
26369	lose Ware		Hochleistungs-Getriebeöl in Aral Synthese-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen und Schaltgetrieben gem. Herstellervorschriften, vornehmlich im Nutzfahrzeugbereich über einen weiten Temperatureinsatzbereich bei führenden Herstellern wie Renault und DAF. Aral Getriebeöl SNA-B ist für verlängerte Ölwechselintervalle (bis 400.000 km) konzipiert worden. Bei Scania Nutzfahrzeugen kann es sowohl im Schaltgetriebe wie auch in den Achsen eingesetzt werden.
26361	208 Ltr.	Leihfass	
Aral Getriebeöl SNA-E SAE 75W-90		API GL-4/ GL-5 • SAE J2360 • MB-Freigabe 235.8 • MAN M 3343 Typ S, 341 Typ E3 • Scania STO 1:0 (für Schaltgetriebe) • ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	
20121	208 Ltr.	Leihfass	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl, das die internationalen API-Klassifikationen GL-1 und GL-5 übertrifft und bestens für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Nutz- und Baufahrzeuge geeignet ist. <ul style="list-style-type: none"> • spezielle Additive und vollsynthetische Basisöle sorgen für höchste Oxidationsstabilität, ausgezeichnetes Kälteverhalten und beste Kaltschaltfähigkeit • geeignet auch für lange Ölwechselintervalle • Leichtlaufeigenschaften sparen Kraftstoff und bringen ökonomische und ökologische Vorteile im Vergleich zu konventionellen Ölen
20123	20 Ltr.	Kanister	
Aral Getriebeöl HYP SC SAE 85W-140		API GL-4/ GL-5/ MT-1 • Scania STO 1:0 (für Achsantriebe) • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	
20091	208 Ltr.	Leihfass	Universalgetriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, das die internationalen API-Klassifikationen GL-4 und GL-5 übertrifft. <ul style="list-style-type: none"> • bestens für den wirtschaftlichen Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge geeignet • höherer Wirkungsgrad der Getriebe und verringerter Kraftstoffverbrauch durch Grundölkomponenten aus dem speziellen Aral Hydrocrack-Syntheseverfahren (Bitte Herstellerangaben beachten!)
20093	20 Ltr.	Kanister	

Spezialitäten

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Kühlerschutz			
Aral Antifreeze Silikatfrei		MB-Freigabe 325.3 • ASTM D 4985, ASTM D 3306 • MAN 324 Typ SNF	
auf Anfrage		Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies Kühlmittelkonzentrat mit Langzeitwirkung für moderne Motoren. <ul style="list-style-type: none"> • als Sommer- und Winterbetriebsmittel • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -40°C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -27°C) 	
Aral Antifreeze Extra		MB-Freigabe 325.0 • ASTM D 3306 • BS 6580 • Deutz • MAN 324 Typ NF	
auf Anfrage		Kühlerschutz als Sommer- und Winterbetriebsmittel. <ul style="list-style-type: none"> • nitrit-, amin- und phosphatfreies, silikalthaltiges Kühlmittelkonzentrat • je nach Verdünnung mit Wasser kann Frostschutzsicherheit bis -40°C erzielt werden (40 Vol.-% Antifreeze + 60 Vol.-% Wasser = Frostschutzsicherheit bis -27°C) 	
Bremsflüssigkeit			
Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4		FMVSS 116, DOT 4 • ISO 4925 • SAE S 1704	
16732	60 Ltr.	Garagenfass	Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 zeichnet sich durch geringe Neigung zur Dampfblasenbildung, durch hohe thermische Stabilität und neutrales Verhalten gegenüber Dichtungs-/Schlauchmaterialien aus. Erfüllt die internationalen Anforderungen und damit auch die der maßgebenden Kfz-Hersteller.
16733	0,5 Ltr.	Dose	
Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super		FMVSS 116, DOT 4 (DOT 4+, DOT 4 Super) • ISO 4925 • SAE J 1703	
16752	60 Ltr.	Garagenfass	Für den Einsatz in hydraulisch betriebenen Brems- und Kupplungssystemen in Pkw, Nutzfahrzeugen aller Art und Zweirädern. Ein gegenüber der DOT 4 höherer Nass-Siedepunkt von über 180°C bietet eine erhöhte Sicherheit hinsichtlich Reduzierung der Gefahr der Dampfblasenbildung, die durch Feuchtigkeitsaufnahme eintritt. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen von DOT 4. Dieses Leistungsniveau entspricht auch den Anforderungen der meisten namhaften Kfz-Hersteller.
Zusatzprodukte			
Aral Kipper-Hydrauliköl		MB-Freigabe 341.0 • DIN 51524 T2 Typ HLP • ISO VG 15	
17009	208 Ltr.	Leihfass	Spezielles Öl für Kipperanlagen, Fahrerhaus-Kippanlagen und hydraulische Vorrichtungen.
17004	20 Ltr.	Kanister	
Aral LHM +		PSA B 712710	
17017	1 Ltr.	Dose	Spezial-Hydraulikflüssigkeit auf Mineralölbasis für Servolenkungen, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Bremssysteme, in denen vom Hersteller LHM-Flüssigkeiten vorgeschrieben werden.

Artikel-Nr. Aral	Inhalt	Gebinde	
Fette			
Aral Mehrzweckfett		DIN 51502 K2K-30 • MB-Freigabe 267.0	
18100	180 kg	Fett drum	Lithiumverseiftes Universalfett auf Basis hochwertiger Mineralöle mit ausgesuchten Inhaltsstoffen. • verfügt über Verschleißschutz-, Alterungsschutz- und Korrosionsschutzkomponenten • Universalschmierstoff/Abschmierfett für einen weiten Anwendungsbereich u.a. im Pkw-Sektor mit Zulassung der Kfz-Industrie
18101	50 kg	Hobbock	
18113	18 kg	Eimer	
18105	5 kg	Eimer	
18119	0,4 kg	Kartusche	
Aral Mehrzweckfett F		DIN 51502 • KPF2K-30	
18604	18 kg	Eimer	Wasserbeständiges, lithiumverseiftes Universal-EP-Fett mit Molybdändisulfid-Zusatz (MoS ₂). • verfügt über ausgeprägte Notlaufeigenschaften
18608	0,4 kg	Kartusche	
Aral Langzeitfett H		DIN 51502 • KP2K-20	
18710	180 kg	Fett drum	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit EP-Zusatz. • besonders fadenzäh und stark haftend mit Zulassung der Kfz-Industrie • hochwirksame Additive schützen vor Korrosion und Alterung
18711	50 kg	Hobbock	
18713	18 kg	Eimer	
18718	0,4 kg	Kartusche	
Aral Radlagerfett		DIN 51502 KP2N-30 • MB-Freigabe 265.1 • MAN 284 Li-H2	
18323	18 kg	Eimer	Lithiumverseiftes Komplexfett für alle Arten von Radlagerungen und sonstigen Schmierstellen bei hohen Temperaturen.
Aral Fließfett N		MB-Freigabe 264.0 • GP 00 K-40 • Lincoln • Vogel	
18803	18 kg	Eimer	Lithiumverseiftes, teilsynthetisches Fließfett für die Schmierung von Nutzfahrzeugen mittels Zentralschmieranlage.

Aral Extranet: Rund um die Uhr erreichbar!



Unter www.aral-lubricants.de erhalten Sie aktuell und allgemein zugänglich alle wichtigen Informationen rund um unsere Schmierstoffe. Im geschützten Bereich können Sie z. B. zu jeder Zeit Ihre Bestellungen vornehmen und verwalten oder Ihre Prämienpunkte einlösen.

Ihr Aral Außendienstmitarbeiter gibt Ihnen selbstverständlich gerne Auskunft zu Sortiment, Bestellmengen, Preisen usw.

Aral Aktiengesellschaft
Geschäftsbereich Schmierstoffe
Max-Born-Str. 2
22761 Hamburg

Tel. +49 (0)1801 / 115 511*
www.aral-lubricants.de
www.aral.de

*3,9 Cent/Minute aus dem dt. Festnetz,
abweichende Preise für Mobilfunkteilnehmer

Aral zeigt sich seiner Verantwortung bewusst. Daher wurde diese Broschüre auf FSC zertifiziertem Material gedruckt. Die dabei verwendeten Druckfarben sind auf der Basis nachwachsender Rohstoffe aufgebaut.

